

## 亿咖通科技携手 Mobileye 共同打造行泊一体辅助驾驶方案 并将搭载于极星 Polestar 4 全球首发

**2023 年 8 月 28 日** – 上海, 亿咖通科技 (纳斯达克股份代码: ECX) 宣布将与 Mobileye (纳斯达克股份代码: MBLY) 携手合作, 基于 Mobileye Chauffeur™ consumer AV platform 共同打造具备高速封闭公路实现脱眼脱手能力的完整行泊一体辅助驾驶量产交付方案, 并计划未来搭载于 Polestar 4。

此外, 未来双方还将进一步基于最新一代 EyeQ™6 系统级芯片共同开发辅助驾驶方案与舱行泊一体解决方案, 以满足车企的多样化需求。

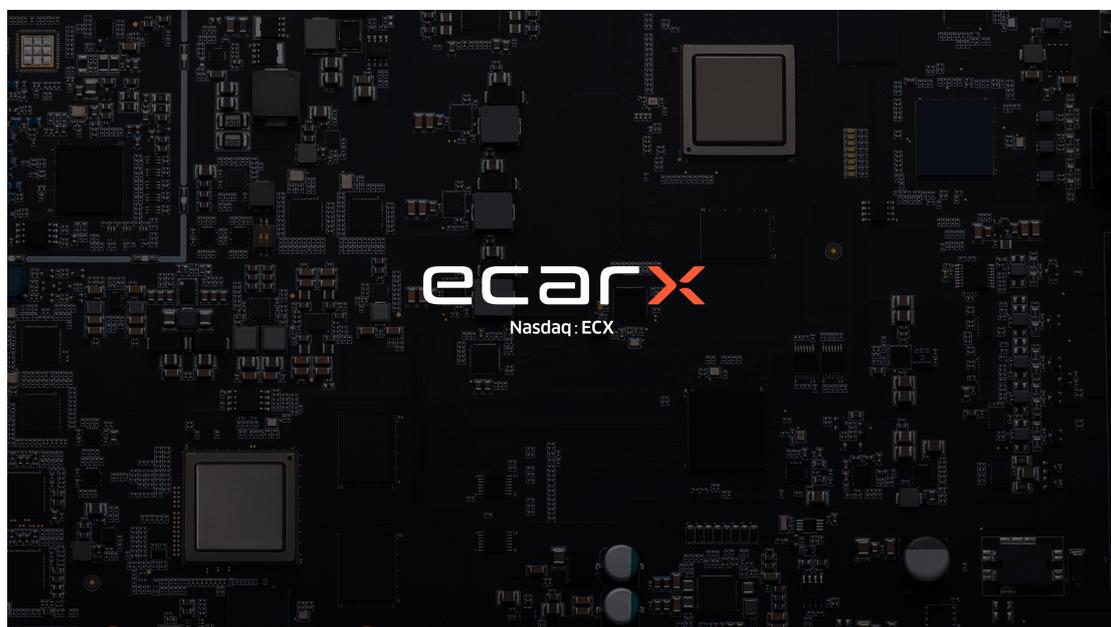
基于 Mobileye Chauffeur™ 的感知和驾驶策略平台, 亿咖通科技将向 Polestar (纳斯达克股份代码: PSNY) 提供实现完整的行泊一体量产交付方案, 并负责其中泊车部分的相关算法和功能开发, 同时提供行泊一体域控制器相关硬件的本地化生产制造, 质量管理和供应链, 负责行泊功能的法规及数据合规, 并担负用户体验功能的测试和验证。



Mobileye 的 Chauffeur™ 平台在其领先的计算机视觉感知基础上增加了主动雷达和激光雷达传感器, 形成两个并行工作的子系统以确保性能冗余。这些能力整合进 Mobileye 专有的驾驶策略系统后, 汽车制造商可以基于此定制符合其品牌调性的驾驶体验, 在 Mobileye 的下一代超高效 EyeQ™6 SoC 上无缝运行。

Polestar 4 将成为全球首款采用 Mobileye Chauffeur™ consumer AV 技术的量产车型, 届时搭载了 Chauffeur™ 的极星车型将能够在高速公路上实现点对点, “可脱手”和“可脱眼”的自动驾驶。以及, 在其他运行设计域允许的道路环境, 亦可进行“可脱手”的自动驾驶。

作为全球领先的出行科技公司，亿咖通科技的智能化产品已经搭载超过 520 万台车辆。公司不仅拥有专业的本土研发团队与强大的量产交付能力，更具备丰富的驾驶体验产品定义经验，具备从人工智能算法到嵌入式系统，从大数据闭环到系统迭代进化的全栈自动驾驶研发能力，亿咖通科技以行泊一体、软硬一体到驾舱一体的研发策略，高效促进创新量产。



此次亿咖通科技与 Mobileye 的合作将充分发挥彼此的最大优势，将亿咖通科技的研发能力与 Mobileye 的智能驾驶技术相结合，快速适应中国路况与场景，实现完整行泊一体辅助驾驶解决方案的量产上车。

亿咖通科技董事长兼首席执行官沈子瑜表示：“与 Mobileye 的合作令人期待，双方将联合为行业交付完整行泊一体的先进辅助驾驶方案。具备脱眼脱手能力智驾功能的量产交付，将会是智能出行领域的真正突破，相信将可以为 Polestar 打造令人惊叹的出行体验。”

Mobileye 总裁兼首席执行官 Amnon Shashua 教授表示，“我们期待携手亿咖通科技将我们的 Chauffeur™ 技术投入量产。中国在推动先进驾驶技术上处于世界领先地位，我们可以通过 Chauffeur™ 向消费者展示安全且经济的自动驾驶技术的真正潜力。”

极星首席执行官 Thomas Ingenlath 表示，“我们满怀热忱携手 Mobileye 和亿咖通科技共同推动性能电动车的创新。驾驶者自己驾驶并不总是有趣和令人兴奋的体验，但通过整合 Mobileye 的 Chauffeur™ 系统，我们的客户可以在需要时启动自动驾驶技术，让未来旅程充满愉悦。”

#### 关于亿咖通科技:

亿咖通科技(纳斯达克股票代码: ECX) 作为全球出行科技企业, 始终秉持“加速汽车智能化, 创建人车新关系”的发展使命, 持续与全球汽车制造商深度合作, 共同重塑汽车行业向全面电动化发展的未来格局。在全球汽车制造商不断推出全新的车载平台的同时, 亿咖通科技正

在研发包括中央计算机平台、芯片模组 (SoCs) 及软件的全栈式解决方案，以协助客户不断提升车内用户体验。其技术已成功被搭载于全球 520 多万辆车型产品之上。

亿咖通科技成立于 2017 年，现已拥有超 2,000 位团队成员。公司由两位汽车企业家联合创立。创始人之一的沈子瑜先生现担任董事长兼首席执行官，另一位创始人李书福 (Eric Li) 先生则是世界上最大的汽车集团之一浙江吉利控股集团 (“吉利”) 的创始人和董事长，该集团持有股份及投资的国际品牌包括路特斯 (Lotus)、领克 (Lynk & Co)、极星 (Polestar)、智马达 (smart) 和沃尔沃汽车 (Volvo Cars) 等。

## 关于 Mobileye

Mobileye (Nasdaq: MBLY) 凭借前沿的自动驾驶和驾驶辅助技术引领着出行服务的创新与变革，并拥有世界领先的计算机视觉、人工智能、地图技术和数据分析的能力。创立于 1999 年，Mobileye 一直在路网信息管理™ (REM™) 技术、真正冗余™ (True Redundancy™) 传感解决方案和责任敏感安全模型 (RSS) 等技术领域持续领头创新。这些技术正在推动高级驾驶辅助系统 (ADAS) 和自动驾驶技术迈向出行服务的未来——提供先进的自动驾驶技术和出行服务解决方案，为行业领先的 ADAS 注入动能，并致力于推动出行服务基础设施的智能化。迄今为止，全球已有超过 1.35 亿辆汽车搭载 Mobileye 的技术。2022 年，Mobileye 作为独立于英特尔 (Nasdaq: INTC) 的公司上市，英特尔依旧持有多数股权。更多详细信息，请访问 <https://www.mobileye.com>。

## 关于极星

Polestar Automotive Holding UK PLC (纳斯达克股票代码: PSNY) (以下简称“极星”) 是一家瑞典豪华高性能电动汽车制造商，致力于通过设计与科技的力量造福社会，加速出行方式的可持续转型。极星总部位于瑞典哥德堡，目前已在欧洲、北美以及亚太地区的 27 个市场开展销售业务。极星计划在 2030 前生产出真正气候中和的汽车，且不依赖于碳补偿。

极星中国总部位于上海，并在北京、上海、广州、深圳以及杭州等重点城市均设有极星空间，提供产品与技术咨询、试驾预约以及新车交付等服务。

极星计划到 2026 年前推出五款全新高性能纯电车型。2019 年，极星推出豪华纯电高性能轿跑极星 2。2022 年底，极星首款超豪华高性能纯电动 SUV 极星 3 正式发布，定义电气化时代的 SUV。纯电高性能轿跑 SUV 极星 4 将于 2023 年至 2024 年陆续交付。豪华高性能纯电动 4 门 GT 轿跑极星 5 和豪华纯电超跑极星 6 也即将上市。“Polestar 极星零碳计划”是极星行业领先的可持续目标，即在 2030 年前生产出真正气候中和的汽车。该计划旨在联合员工、供应商，以及更广泛的汽车行业，营造应对气候危机的紧迫感，来推进零排放的目标。

## 前瞻性声明

本文中包含的声明属于前瞻性陈述，符合 1995 年美国《私人证券诉讼改革法案》的定义。这些前瞻性陈述在本文件中多处出现，为基于管理层的信念和预期以及管理层根据目前可获

得的数据所作出的假设，包括关于运营成果、财务状况、流动性、前景、增长、策略和所处行业。“期望”、“意图”、“预计”、“估计”、“预测”、“相信”、“应该”、“潜在”、“可能”、“初步”、“预想”、“目的”、“计划”、“目标”等类似表述均为前瞻性陈述。这些前瞻性陈述并非对未来业绩的保证，且受到诸多风险和不确定性的影响，可能导致实际结果与声明中关于我们的意图、信念或当前期望等表述存在实质性差异，包括但不限于，运营成果、财务状况、流动性、前景、增长、策略、未来市场状况或经济表现、资本和信贷市场的发展和预期未来的财务表现，以及我们所经营的市场行业环境。

有关该等和其他可能导致实际结果与任何前瞻性声明存在实质性差异的风险和不确定性的讨论，请参见亿咖通科技向美国证券交易委员会提交的文件。除非法律另有要求，亿咖通科技无义务因新资料、未来事件更新或修订任何前瞻性声明。